

タイヤセット

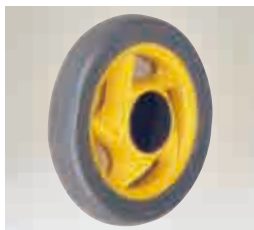
エコノミータイヤシリーズ
(全機種ベアリングは付いていません)



8×1.5 重量 0.74kg
ノーパンクタイヤ
直径 約19.8cm
タイヤ幅 約3.5cm
ボス幅 約5.2cm
適合シャフト径 φ9.5
本体価格 **900円**(税別)



4M-5 重量 0.1kg
ノーパンクタイヤ
直径 約13.7cm
タイヤ幅 約3.6cm
ボス幅 約3cm
適合シャフト径 φ9.5
本体価格 **700円**(税別)



7M0 重量 0.15kg
ノーパンクタイヤ
直径 約17.5cm
タイヤ幅 約3.2cm
ボス幅 約3cm
適合シャフト径 φ9.5
本体価格 **800円**(税別)



9M0-9.5 重量 0.2kg
ノーパンクタイヤ
直径 約21.8cm
タイヤ幅 約3.4cm
ボス幅 約3cm
適合シャフト径 φ9.5
本体価格 **900円**(税別)



9M0-10.5 重量 0.2kg
ノーパンクタイヤ
直径 約21.8cm
タイヤ幅 約3.4cm
ボス幅 約3cm
適合シャフト径 φ10.5
(10.5専用スペーサー用) **注** 3
本体価格 **900円**(税別)

注 3
9M0-10.5の適合シャフト径はシャフトが入る軸のところへφ10.5の専用スペーサーとM8のボルトを使用しています。

運賃
60本で元払い
(離島は別途
(20本梱包))

別売部品 交換用チューブ・タイヤゴム・ホイール



2.50-4A用チューブ (2.50-4Tへも取付けできます。) **注** 1 **本体価格 1,100円**(税別)

3.50-4A用チューブ (3.50-4Tへも取付けできます。) **本体価格 1,400円**(税別)

13×3DX用チューブ (13×3Tへも取付けできます。) **本体価格 1,200円**(税別)

20×1.75TP用チューブ (20×1.75Tへも取付けできます。) **本体価格 1,600円**(税別)

26×1.95T用チューブ **本体価格 2,000円**(税別)

26×2-1/2T用チューブ **注** 2 **本体価格 3,000円**(税別) (運賃) 別途

2.50-4A用タイヤゴム (2.50-4Tへも取付けできます。) **注** 1 **本体価格 1,300円**(税別)

3.50-4A用タイヤゴム (3.50-4Tへも取付けできます。) **本体価格 1,800円**(税別) (運賃) 別途

共通アルミホイール (ベアリング付) **本体価格 2,800円**(税別) (運賃) 別途

※価格はアルミホイール (ベアリング付) 左右セットに取付け用のボルト・ナットを含みます。

※2.50-4A・3.50-4A共通アルミホイールです。また2.50-4T・3.50-4Tへも取付けできます。

注 2.50-4NA・3.50-4NAも同じアルミホイールを使用していますが、ノーパンクタイヤは取付けが難しく購入しても組み替えできないことが考えられます。ご注意ください。

参考資料 チューブ・タイヤ・ホイールの交換方法について

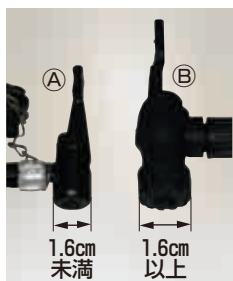
- 2.50-4A用・3.50-4A用チューブ・タイヤゴムはホイールの側面に付いている4箇所ボルトをはずして交換してください。
注 1 ホイール側面にボルトが付いていないタイヤセットはチューブの交換が困難です。注意してください。(当社の製品でも以前ボルトが付いていない一体型のホイールを使用していましたのでご了承ください。)
- 20×1.75TP・26×1.95T・26×2-1/2T用チューブは、自転車のタイヤの交換方法と同じです。チューブをセットする時にチューブにキズが付かないように注意してください。**注** 2 また26×2-1/2Tのチューブ交換はタイヤが太く硬いため強い力が必要です。

参考資料 バルブの形式とエアの入れ方

※米式バルブと英式バルブではポンプの口金の種類がちがいます。正しい口金をお使いください。

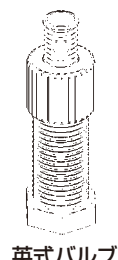


当社使用の米式バルブ
タイヤ
・2.50-4A (自在含む)
・2.50-4T
・3.50-4A (自在含む)
・3.50-4T



米式バルブのタイヤには左の写真の先端のポンプの口金をご使用ください。ただし2.50-4T・3.50-4Tは①のように先端が1.6cm未満の口金をご使用ください。②のように先端が太いとバルブにセットできませんからご注意ください。

タイヤの種類	空気圧
2.50-4A (自在)	2.1kgf/cm ² (30PSI)
2.50-4T	
3.50-4A (自在)	
3.50-4T	



当社使用の英式バルブ
タイヤ
・13×3T
・13×3DX
・16×3DX
・20×1.75TP
・20×1.75T
・26×1.95T
・26×2-1/2T



英式バルブには左の写真の口金をご使用ください。

タイヤの種類	空気圧
13×3T	1.7kgf/cm ² (25PSI)
13×3DX	
16×3DX	
20×1.75TP	2.5kgf/cm ² (36PSI)
20×1.75T	
26×1.95T	
26×2-1/2T	

参考資料

エアを入れる際の注意事項

チューブがタイヤからはみ出た状態やタイヤ内でチューブがネジレたり折り畳まれた状態でエアを入れるとチューブが破損したり、パンクの原因になります。特にチューブを交換する際はタイヤからはみ出ることなく、ネジれないよう均等に入れ、バルブとリムを薄ナットでしっかり固定してから、徐々にエアを入れてください。ゲージのないポンプではエアの入れ過ぎや不足に十分注意してください。空気圧をタイヤゲージ (空気圧計) で計れない英式バルブや、タイヤゲージがない場合はタイヤに親指を強く押し当て、少しへこむ程度が目安です。空気圧が多いとパンクやタイヤの破損、少ないと接地面積が広がって走行抵抗が大きくなるほか、パンクやタイヤ損傷の原因になります。タイヤ側面に表示された規定の圧力を守ってください。

空気圧の換算率

1kPa=0.01kgf/cm²=0.145PSI