



●愛菜号に別売部品のブレーキ(CH-BK400)を取付ければ、坂道での荷物の積み降ろし作業も安心です。

注) 別売部品のCH-BK400は簡易的な機構のため、坂道での放置は危険ですからおやめください。またタイヤの空気が抜けた状態や濡れた状態などでは性能が低下します。ご注意ください。

CH-BK400 (ハンドルは別売)

重量 1.3kg 本体価格 **8,800円**(税別) ● 別売

別売部品CH-BK400の取付可能機種と各寸法



※別売部品CH-BK400の愛菜号への取付可能機種は上記の通りですが荷台有効長がそれぞれ変わります。また組立時にお客様によるタイヤとブレーキシュー(タイヤ接触部)の位置の調節が必要です。

注) CH-1400の標準で付属しているハンドルにはブレーキ(CH-BK400)が取付けできません。上の写真はCH-950A用ハンドルを使用しブレーキを取付けていますから、別途ハンドルをお求めください。またこの時ハンドル高が94cmになりますからご注意ください。(CH-950A・850・1000Aのハンドルは同じ寸法です。)

※CH-950A・950NA・1000A・850・850Nは減速用としてもご使用になれますが、減速時はタイヤとブレーキシューとの摩擦によりお互いがすり減ります。またCH-1000A・1400はタイヤの表面の凹凸が大きく減速ブレーキとしてはご使用になれません。予めご了承ください。

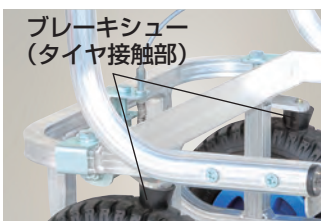
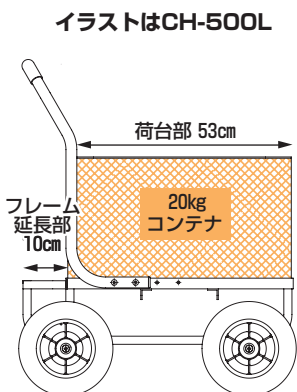
注) CH-1300・1500A・1500NAには取付できません。

愛菜号 コンテナ1個用ハウスクー(フレーム後方延長型)

積載重量 60kg 組説



注) ロック機能付きブレーキは簡易的な機構のため、坂道での放置は危険ですからおやめください。またタイヤの空気が抜けた状態や濡れた状態などでは性能が低下します。ご注意ください。また減速時にはタイヤとブレーキシューとの摩擦によりお互いがすり減ります。予めご了承ください。



●フレームを延長しタイヤを荷台後方へ取付けたことにより、ハンドルに体重をかけてもウイリー(前方が持ち上がる状態)しにくくなりお年寄りにも安心です。また、ハンドルを前方へ付け替えれば重心位置が変わりさらに安心です。

●CH-500LBは標準でロック機能付きブレーキが付いていますから、下り坂での減速やロックしてパーキングブレーキとしてもご使用できます。

注) CH-500LBはブレーキのワイヤーの張り(長さ)の調節が必要です。

CH-500L エアタイヤ^{*}(TR-2.50×4T)
重量 7.0kg 本体価格 **23,000円**(税別)

CH-500LB (ブレーキ付) エアタイヤ^{*}(TR-2.50×4T)
重量 7.9kg 本体価格 **30,000円**(税別)

● 2台で元払い(離島は別途)(1台梱包)