

タイヤセット

2.50×4シリーズ (全機種ベアリング付)

※タイヤセットとはエアータイヤの場合タイヤ・チューブ・ホイールを一体にセットしたもので通常「タ・チ・ホセット」と言います。また、ノーパンクタイヤの場合はタイヤ・ホイールを一体にセットしたものです。



TR-2.50×4A 重量 1.1kg
エアータイヤ(アルミホイール)
直径 約21.3cm タイヤ幅 約5.9cm
ボス幅 約8.2cm 適合シャフト径 φ20

本体価格 **3,800円**(税別)



TR-2.50×4T 重量 1.1kg
エアータイヤ(ブラホイール)
直径 約21.3cm タイヤ幅 約5.9cm
ボス幅 約8cm 適合シャフト径 φ20

本体価格 **2,900円**(税別)

※2017年頃よりTR-2.50×4Tのホイールの色がブルーに変更になりました(旧タイプはグレー)。また、カタログには旧タイプでの写真があります。予めご了承ください。



TR-2.50×4NA 重量 1.1kg
ノーパンクタイヤ(アルミホイール)
直径 約21.3cm タイヤ幅 約5.9cm
ボス幅 約8.2cm 適合シャフト径 φ20

本体価格 **4,600円**(税別)



TR-2.50×4N 重量 1.1kg
ノーパンクタイヤ(ブラホイール)
直径 約21.3cm タイヤ幅 約5.9cm
ボス幅 約8cm 適合シャフト径 φ20

本体価格 **3,400円**(税別)

運賃 20本で元払い(離島は別途)(4本梱包)

タイヤセット

3.50×4シリーズ (全機種ベアリング付)



TR-3.50×4A 重量 1.6kg
エアータイヤ(アルミホイール)
直径 約26cm タイヤ幅 約8.5cm
ボス幅 約8.2cm 適合シャフト径 φ20

本体価格 **4,400円**(税別)



TR-3.50×4T 重量 1.6kg
エアータイヤ(ブラホイール)
直径 約25.4cm タイヤ幅 約8.2cm
ボス幅 約8cm 適合シャフト径 φ20

本体価格 **3,900円**(税別)



TR-3.50×4NA 重量 1.6kg
ノーパンクタイヤ(アルミホイール)
直径 約26cm タイヤ幅 約8.5cm
ボス幅 約8.2cm 適合シャフト径 φ20

本体価格 **5,200円**(税別)



TR-3.50×4N 重量 1.6kg
ノーパンクタイヤ(ブラホイール)
直径 約25.4cm タイヤ幅 約8.2cm
ボス幅 約8cm 適合シャフト径 φ20

本体価格 **4,400円**(税別)

運賃 20本で元払い(離島は別途)(4本梱包)

タイヤセット

ソフトノーパンクシリーズ (全機種ベアリング付)



TR-12N 重量 0.56kg
12インチノーパンクタイヤ(ブラホイール)
直径 約29cm タイヤ幅 約4.3cm
ボス幅 約6.1cm 適合シャフト径 φ20
本体価格 **4,200円**(税別)

TR-14N 重量 0.67kg
14インチノーパンクタイヤ(ブラホイール)
直径 約34cm タイヤ幅 約4.3cm
ボス幅 約6.1cm 適合シャフト径 φ20
本体価格 **5,300円**(税別)

TR-16N 重量 0.91kg
16インチノーパンクタイヤ(ブラホイール)
直径 約41cm タイヤ幅 約5.0cm
ボス幅 約6.1cm 適合シャフト径 φ20
本体価格 **6,400円**(税別)

TR-20N 重量 1.17kg
20インチノーパンクタイヤ(ブラホイール)
直径 約49.5cm タイヤ幅 約4.8cm
ボス幅 約6.2cm 適合シャフト径 φ20
本体価格 **7,500円**(税別)

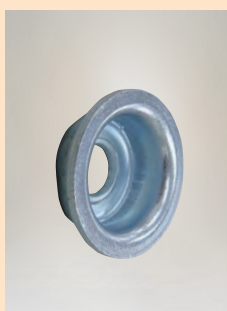
運賃 20本で元払い(離島は別途)(4本梱包)

写真は12N

写真は14N

ここがポイント

段付座金について(弊社オリジナル)



段付座金



段付座金使用時
(TR-2.50×4T)



平座金使用時
(TR-2.50×4T)

●オリジナルの段付座金を採用することによりボルトの頭が段付座金の中に隠れ突起がなくなり走行時安心です。

※タイヤセット2.50×4・3.50×4・ソフトノーパンクの各タイヤシリーズ等の取付けに採用しています。(一部製品除く)

注) タイヤを交換する場合は現在付いている段付座金を使用してください。もし紛失した場合はご用意ください。なお段付座金を使用していない製品には段付座金をご使用になれません。ご注意ください。