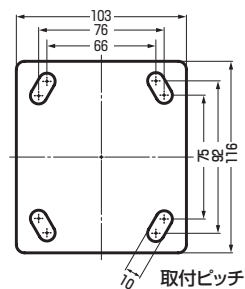


タイヤセット 自在シリーズ (全機種ベアリング付)

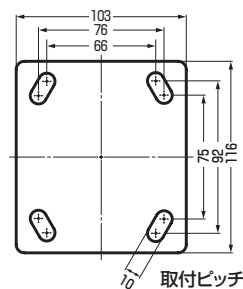


TR-2.50×4AJ

重量 2.9kg

本体価格 **8,580円**(税別)

※自在金具部スチール製タイヤ本体は2.50×4Aを使用



TR-3.50×4AJ

重量 3.5kg

本体価格 **9,680円**(税別)

運賃 10本で元払い(離島は別途)(2本梱包)

※自在金具部スチール製タイヤ本体は3.50×4Aを使用

タイヤセット

16×3タイプ
(ベアリング付)



直径 約42.7cm
タイヤ幅 約7.4cm
ボス幅 約10.5cm
(内ナット含む)
シャフト径 φ16

TR-16×3DX (デラックス)

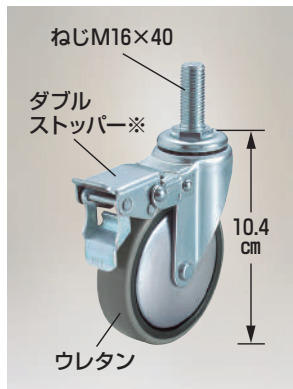
重量 4.2kg エアタイヤ

本体価格 **9,900円**(税別)

運賃 20本で元払い(離島は別途)(4本梱包)

タイヤセット

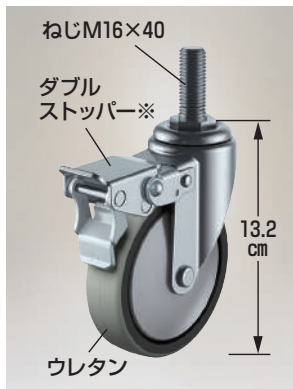
キャスターシリーズ



TR-FDS75

重量 0.49kg
車輪径 φ75
車輪幅 2.5cm

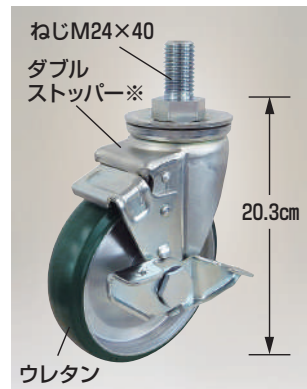
本体価格 **3,300円**(税別)



TR-FDS100

重量 0.6kg
車輪径 φ100
車輪幅 2.5cm

本体価格 **3,850円**(税別)



TR-FDS150

重量 2.7kg
車輪径 φ150
車輪幅 3.8cm

運賃 別途 本体価格 **12,100円**(税別)

※ダブルストッパーとは車輪の回転と旋回部の回転を同時にロックするストッパーです。

参考資料 コマーシャルベアリングの潤滑について

当社の製品(アルベアや台車類)に使用している転がり軸受のほとんどが、「コマーシャルベアリング」写真①と呼ばれる軸受です。車輛や工作機械等に使用されるベアリングと比較して構造等が簡便で、ローラーコンベヤやキャスター類に多く使用されています。この特徴により内部の「玉」同士の接触による摩擦や、外部からのホコリの混入、油分の飛散等により、スムーズな回転が得られなかったり、「キキイ」「ゴロゴロ」等の異音が発生することがあります。このような場合、次の手順でメンテナンス(潤滑)をおこなうことにより、スムーズな回転や製品の寿命を伸ばすことが可能です。

スプレータイプのグリス系潤滑剤を使用しますが、ベアリングへの潤滑を推奨するタイプを選定してください(例・呉工業社製「CRCプログリスDX」・スズキ機工社製「ベルハンマー」等)。浸透性や揮発性の高い潤滑剤は、その塗膜が薄く、油分を長期間残存させにくいとされています(例・「CRC5-56一般品等」)。

製品の軸が垂直になるよう、また倒れないように保持します。軸受部をゆっくり回転させながら、「内輪とカバーのスキマ」写真②③④に少量塗布します。はみ出たグリスはよく拭き取り、さらに数回空転させ油分を馴染ませます。

一部の製品に使用している樹脂成型品「すべり軸受(黒色)」写真⑤にも同等の対応をすることにより、キシミ音の低減や円滑な回転等を得ることが可能です。また機械類に使用の「ピロブロック」写真⑥のベアリングなどは、油分の密封性が高く、メンテナンスはほとんど不要です。

※分解や改造は禁止です。また屋外への放置も製品寿命が低下します。屋内に保管してください。
※長期間使用しない場合はメンテナンスをして、風通しの良い屋内に保管してください。
※潤滑剤の使用はその取扱書に従い、正しく安全に使用してください。



写真①

写真はタイヤセットTR-2.50×4A(NA)・3.50×4A(NA)に使用しているベアリングです。



写真②

写真はアルベアARCシリーズです。



写真③

写真はタイヤセットTR-2.50×4Aです。



写真④

写真はタイヤセットTR-14Nです。



写真⑤

写真はマキ太郎WS-15-50です。(本体はDR-100です。)



写真⑥

写真はタマゾロイSP-200-140のポリッシャーに使用しているベアリングです。