

## タイヤセット

エコノミータイヤシリーズ  
(全機種ベアリングは付いていません)



**TR-9MOx9.5**  
ノーパンクタイヤ 重量 0.2kg  
直径 約21.8cm  
タイヤ幅 約3.4cm  
ボス幅 約3cm  
適合シャフト径 φ9.5  
定価 **1,089円** (税抜 990円)



**TR-9MOx10.5**  
ノーパンクタイヤ 重量 0.2kg  
直径 約21.8cm  
タイヤ幅 約3.4cm  
ボス幅 約3cm  
適合シャフト径 φ10.5  
(10.5専用スペーサー用) 注3  
定価 **1,089円** (税抜 990円)



**TR-8x1.5**  
ノーパンクタイヤ 重量 0.74kg  
直径 約19.8cm  
タイヤ幅 約3.5cm  
ボス幅 約5.2cm  
適合シャフト径 φ9.5  
定価 **1,089円** (税抜 990円)



**TR-4Mx5**  
ノーパンクタイヤ 重量 0.1kg  
直径 約13.7cm  
タイヤ幅 約3.6cm  
ボス幅 約3cm  
適合シャフト径 φ8.2  
定価 **847円** (税抜 770円)



仕様 (3機種共)  
ノーパンクタイヤ 重量 0.15kg  
直径 約17.5cm  
タイヤ幅 約3.2cm  
ボス幅 約3cm

**TR-7MOx8.2**  
適合シャフト径 φ8.2  
定価 **968円** (税抜 880円)

**TR-7MOx9.5**  
適合シャフト径 φ9.5  
定価 **968円** (税抜 880円)

**TR-7MOx10.5**  
適合シャフト径 φ10.5  
(10.5専用スペーサー用) 注3  
定価 **968円** (税抜 880円)

【送料】 60本で元払い(離島は別途)(20本梱包)

注3 9MOx10.5と7MOx10.5の適合シャフト径はシャフトが入る軸のところへφ10.5の専用スペーサーとM8のボルトを使用しています。

## 別売部品 交換用チューブ・タイヤゴム



**TR-TU2.50** 2.50x4A用チューブ 注1  
(2.50x4Tへも取付けできます。)  
定価 **1,331円** (税抜 1,210円)

**TR-TU3.50** 3.50x4A用チューブ  
(3.50x4Tへも取付けできます。)  
定価 **1,694円** (税抜 1,540円)

**TR-TU13** 13x3DX用チューブ  
(13x3Tへも取付けできます。)  
定価 **1,452円** (税抜 1,320円)

**TR-TU20** 20x1.75TP用チューブ  
(20x1.75Tへも取付けできます。)  
定価 **1,936円** (税抜 1,760円)

**TR-TU26** 26x1.95T用チューブ  
定価 **2,420円** (税抜 2,200円)

**TR-TU26.5** 26x2-1/2T用チューブ 注2  
定価 **3,630円** (税抜 3,300円)

【送料】 別途

**TR-GM2.50** 2.50x4A用タイヤゴム 注1  
(2.50x4Tへも取付けできます。)  
定価 **1,573円** (税抜 1,430円)

**TR-GM3.50** 3.50x4A用タイヤゴム  
(3.50x4Tへも取付けできます。)  
定価 **2,178円** (税抜 1,980円)

【送料】 別途

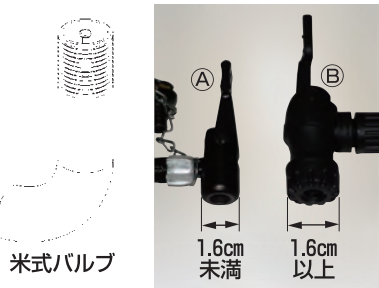
※タイヤゴムは性質上ホイールとチューブをセットして空気を入れるまでは変形しています。予めご了承ください。

## 参考資料 チューブ・タイヤ・ホイールの交換方法について

- 2.50x4A用・3.50x4A用チューブ・タイヤゴムはホイールの側面に付いている4箇所のボルトをはずして交換してください。  
注1 ホイール側面にボルトが付いていないタイヤセットはチューブの交換が困難です。注意してください。(当社の製品でも以前ボルトが付いていない一体型のホイールを使用していましたのでご了承ください。)
- 20x1.75TP・26x1.95T・26x2-1/2T用チューブは、自転車のタイヤの交換方法と同じです。チューブをセットする時にチューブにキズが付かないように注意してください。注2 また26x2-1/2Tのチューブ交換はタイヤが太く硬いため強い力が必要です。

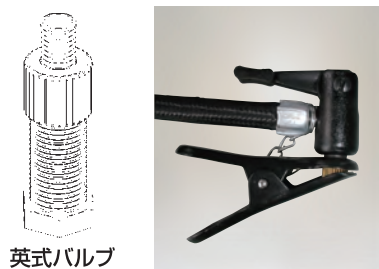
## 参考資料 バルブの形式とエアーの入れ方

※米式バルブと英式バルブではポンプの口金の種類がちがいます。正しい口金をお使いください。



- 米式バルブのタイヤには左の写真の先端のポンプの口金をご使用ください。ただし2.50x4T・3.50x4Tは①のように先端が1.6cm未満の口金をご使用ください。②のように先端が太いとバルブにセットできませんからご注意ください。

当社使用の米式バルブタイヤ	空気圧
・2.50x4A (自在) ・2.50x4T ・3.50x4A (自在) ・3.50x4T	2.1kgf/cm <sup>2</sup> (30PSI)



- 英式バルブには左の写真の口金をご使用ください。

当社使用の英式バルブタイヤ	空気圧
・13x3T ・13x3T-20 ・13x3DX ・16x3DX	1.7kgf/cm <sup>2</sup> (25PSI)
・20x1.75TP ・20x1.75T ・26x1.95T ・26x2-1/2T	2.5kgf/cm <sup>2</sup> (36PSI)

## 参考資料 エアーを入れる際の注意事項

### エアーを入れる際の注意事項

チューブがタイヤからはみ出た状態やタイヤ内でチューブがネジレたり折り置かれた状態でエアーを入れるとチューブが破損したり、パンクの原因になります。特にチューブを交換する際はタイヤからはみ出ることなく、ネジレないように均等に入れ、バルブとリムを薄ネットですっかり固定してから、徐々にエアーを入れてください。ゲージのないポンプではエアーの入れ過ぎや不足に十分注意してください。空気圧をタイヤゲージ (空気圧計) で計れない英式バルブや、タイヤゲージがない場合はタイヤに親指を強く押し当て、少しへこむ程度が目安です。空気圧が多いとパンクやタイヤの破損、少ないと接地面積が広がって走行抵抗が大きくなるほか、パンクやタイヤ損傷の原因になります。タイヤ側面に表示された規定の圧力を守ってください。

空気圧の換算率  
1kPa=0.01kgf/cm<sup>2</sup>=0.145PSI