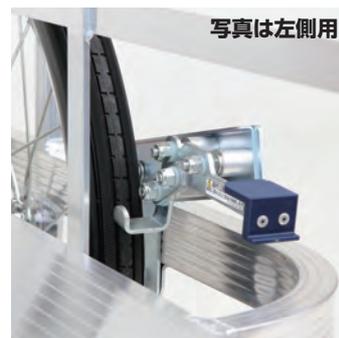


ヘムロック パーキングブレーキ

※ヘムロックの取付け可能な位置は取扱説明書を確認してください。 **説明書**

●ヘムロックでタイヤをロックすれば傾斜地でも安心です。 (注) タイヤの空気が抜けた状態などでは性能が低下します。ご注意ください。



写真は左側用

—— 取付け可能機種 ——

楽太郎RA-100(N)・RA-200(N)
アルベアARC-2012N

※愛菜号CHR-40-14は標準装備

変更 B-RA120

定価 **4,620円** (税抜 4,200円)
(1台の定価です。) **運賃** 別途

—— 取付け可能機種 ——

楽太郎RA-500(N)
RA-640(N)

変更 B-RA564

定価 **4,620円** (税抜 4,200円)
(1台の定価です。) **運賃** 別途

—— 取付け可能機種 ——

愛菜号CH-500(N)

変更 B-CH50

定価 **3,080円** (税抜 2,800円)
(1台の定価です。) **運賃** 別途

—— 取付け可能機種 ——

コンパクト全品

変更 B-HC350

定価 **13,860円** (税抜 12,600円)
(左右セットの定価です。) **運賃** 別途

ここがポイント 段付座金について (弊社オリジナル)



段付座金



段付座金使用時
(TR-2.50×4T)



平座金使用時
(TR-2.50×4T)

●オリジナルの段付座金を採用することによりボルトの頭が段付座金の中に隠れ突起がなくなり走行時安心です。

※タイヤセット2.50×4・3.50×4・ソフトノーバンクの各タイヤシリーズ等の取付けに採用しています。(一部製品除く)

(注) タイヤを交換する場合は現在付いている段付座金を使用してください。もし紛失した場合はご用意ください。なお段付座金を使用していない製品には段付座金をご使用できません。ご注意ください。

参考資料 コマーシャルベアリングの潤滑について

当社の製品(アルベアや台車類)に使用している転がり軸受のほとんどが、「コマーシャルベアリング」写真①と呼ばれる軸受です。車輛や工作機械等に使用されるベアリングと比較して構造等が簡便で、ローラーコンベヤやキャスター類に多く使用されています。この特徴により内部の「玉」同士の接触による摩擦や、外部からのホコリの混入、油分の飛散等により、スムーズな回転が得られなかったり、「キキイ」「ゴロゴロ」等の異音が発生することがあります。このような場合、次の手順でメンテナンス(潤滑)をおこなうことにより、スムーズな回転や製品の寿命を伸ばすことが可能です。

スプレータイプのグリス系潤滑剤を使用しますが、ベアリングへの潤滑を推奨するタイプを選定してください(例・呉工業社製「CRCプログリスDX」・スズキ機工社製「ベルハンマー」等)。浸透性や揮発性の高い潤滑剤は、その塗膜が薄く、油分を長期間残存させにくいとされています(例・「CRC5-56一般品等」)。

製品の軸が垂直になるよう、また倒れないように保持します。軸受部をゆっくり回転させながら、「内輪とカバーのスキマ」写真②③④に少量塗布します。はみ出たグリスはよく拭き取り、さらに数回空転させ油分を馴染ませます。

一部の製品に使用している樹脂成型品「すべり軸受(黒色)」写真⑤にも同様の対応をすることにより、キシミ音の低減や円滑な回転等を得ることが可能です。また機械類に使用の「ピローブロック」写真⑥のベアリングなどは、油分の密封性が高く、メンテナンスはほとんど不要です。

※分解や改造は禁止です。また屋外への放置も製品寿命が低下します。屋内に保管してください。
※長期間使用しない場合はメンテナンスをして、風通しの良い屋内に保管してください。
※潤滑剤の使用はその取扱書に従い、正しく安全に使用してください。



写真①

写真はタイヤセットTR-2.50×4A(NA)・3.50×4A(NA)に使用しているベアリングです。



写真②

写真はアルベアARCシリーズです。



写真③

写真はタイヤセットTR-2.50×4Aです。



写真④

写真はタイヤセットTR-14Nです。



写真⑤

写真はマキ太郎WS-15-50です。(本体はDR-100です。)



写真⑥

写真はタマゾロイSP-200-140のポリリッシャーに使用しているベアリングです。