タイヤセット

自在シリーズ(全機種ベアリング付)



写真はTR-2.50×4AJ

取付ピッチ \bigcirc 283

(全機種共通です。) ※自在金具部スチール製



写真はTR-3.50×4AJ

TR-2.50×4AJ

自在エアータイヤ 重量 2.9kg (タイヤ本体は2.50×4Aを使用)

定価 10,560円 (税抜 9,600円)

TR-2.50×4NAJ

自在ノーパンクタイヤ 重量 2.9kg (タイヤ本体は2.50×4NAを使用)

定価 11,440円(税抜10,400円)

運賃 10本で元払い(離島は別途)(2本梱包)

TR-3.50×4AJ

自在エアータイヤ 重量 3.5kg (タイヤ本体は3.50×4Aを使用)

定価 11,880円(税抜 10,800円)

TR-3.50×4NAJ 新製品

自在ノーパンクタイヤ 重量 3.5kg (タイヤ本体は3.50×4NAを使用)

定価 12,760円(税抜 11,600円)

運賃 10本で元払い(離島は別途)(2本梱包)

『考資影』 チューブ・タイヤ・ホイールの交換方法について

- ●2.50×4A用・3.50×4A用チューブ・タイヤゴムはホイールの側面に付いている4箇 所のボルトをはずして交換してください。注) 1 ホイール側面にボルトが付いていない タイヤセットはチューブの交換が困難です。(当社の製品でも以前ボルトが付いてい ない一体型のホイールを使用していましたのでご了承ください。)
- ●20×1.75TP・26×1.95T・26×2-1/2T用チューブは、自転車のタイヤの交換方 法と同じです。チューブをセットする時にチューブにキズが付かないように注意して ください。注) 2 また26×2-1/2Tのチューブ交換はタイヤが太く硬いため強い力 が必要です。

|考資料|| プラスドライバーについて

ネジに合ったプラスドライバーを使用してください。 正しく合わないとネジ頭をつぶす原因になります。当 社のタイヤセット2.50-4・3.50-4・ソフトノーパンクシ リーズは主にM8のプラスネジ(十字穴付きなべ小ね じ)を使用していますから3番のプラスドライバーが 合います。



別売部品 交換用チューブ・タイヤゴム

ホイール(アルミ)

タイヤゴム ホイール(アルミ) (バルブ側)





ベアリング

イラストは タイヤセット 2.50×4A

TR-TU2.50

ベアリング

2.50×4A用チューブ 注)1 (2.50×4Tへも取付けできます。) **定価 1,474円**(税抜 1,340円)

TR-TU3.50 3.50×4A用チューブ

(3.50×4Tへも取付けできます。)

定価 1,870円(税抜 1,700円)

TR-TU13 13×3DX用チューブ

(13×3Tへも取付けできます。) 定価 1,606円 (税抜 1,460円)

TR-TU20 20×1.75TP用チューブ

> (20×1.75Tへも取付けできます。) 定価 2,134円 (税抜 1,940円)

TR-TU26 26×1.95T用チューブ

定価 2,662円(税抜 2,420円)

TR-TU26.5 26×2-1/2T用チューブ 注) 2

定価 4,004円 (税抜 3,640円)

TR-GM2.50 2.50×4A用タイヤゴム 注) 1 (2.50×4Tへも取付けできます。)

定価 1,738円(税抜 1,580円)

TR-GM3.50 3.50×4A用タイヤゴム (3.50×4Tへも取付けできます。)

定価 2,420円(税抜 2,200円)

※タイヤゴムは性質上ホイールとチューブをセットして空気 を入れるまでは変形しています。予めご了承ください。

バルブの形式とエアーの入れ方

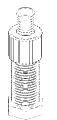
※米式バルブと英式バルブではポ ンプの口金の種類がちがいます。 正しい口金をお使いください。





●米式バルブのタイヤには左の写真の先端のポンプの 口金をご使用ください。ただし2.50×4T·3.50×4Tは ④のように先端が1.6cm未満の口金をご使用ください。 ®のように先端が太いとバルブにセットできませんか らご注意ください。

当社使用の米式バルブタイヤ	空気圧
・2.50×4A (自在) ・2.50×4T	2.1 kgf/cm²
・3.50×4A (自在) ・3.50×4T	(30PSI)





●英式バルブには左の写真の口金をご使用ください。

当社使用の英式バルブタイヤ	空気圧
·13×3T ·13×3T-20	1.7kgf/cm²
·13×3DX ·16×3DX	(25PSI)
·20×1.75TP ·20×1.75T	2.5kgf/cm²
·26×1.95T ·26×2-1/2T	(36PSI)

参考資料

エアーを入れる際の注意事項

チューブがタイヤからはみ出た状態やタ イヤ内でチューブがネジレたり折り畳まれ た状態でエアーを入れるとチューブが破損 したり、パンクの原因になります。特にチ ューブを交換する際はタイヤからはみ出る ことなく、ネジレないよう均等に入れ、バ ルブとリムを薄ナットでしっかり固定して から、徐々にエアーを入れてください。ゲ ージのないポンプではエアーの入れ過ぎや 不足に十分注意してください。空気圧をタ イヤゲージ(空気圧計)で計れない英式バ ルブや、タイヤゲージがない場合はタイヤ に親指を強く押し当て、少しへこむ程度が 目安です。空気圧が多いとパンクやタイヤ の破損、少ないと接地面積が広くなって走 行抵抗が大きくなるほか、パンクやタイヤ 損傷の原因になります。タイヤ側面に表示 された規定の圧力を守ってください。

空気圧の換算率 1KPa=0.01kgf/cm2=0.145PSI