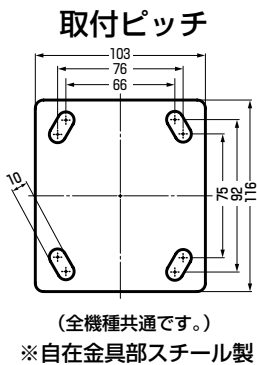


タイヤセット

自在シリーズ (全機種ベアリング付)



TR-2.50×4AJ

自在エアータイヤ 重量 2.9kg
(タイヤ本体は2.50×4Aを使用)
定価 **12,100円** (税抜 11,000円)

TR-2.50×4NAJ

自在ノーパンクタイヤ 重量 2.9kg
(タイヤ本体は2.50×4NAを使用)
定価 **13,090円** (税抜 11,900円)

送料 10本で元払い(離島は別途)(2本梱包)

TR-3.50×4AJ

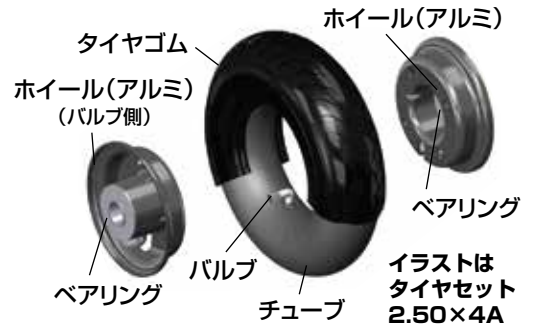
自在エアータイヤ 重量 3.5kg
(タイヤ本体は3.50×4Aを使用)
定価 **13,750円** (税抜 12,500円)

TR-3.50×4NAJ

自在ノーパンクタイヤ 重量 3.5kg
(タイヤ本体は3.50×4NAを使用)
定価 **14,740円** (税抜 13,400円)

送料 10本で元払い(離島は別途)(2本梱包)

別売部品 交換用チューブ・タイヤゴム



TR-TU2.50 2.50×4A用チューブ 注)1
(2.50×4Tへも取付けできます。)
定価 **1,705円** (税抜 1,550円)

TR-TU3.50 3.50×4A用チューブ
(3.50×4Tへも取付けできます。)
定価 **2,156円** (税抜 1,960円)

TR-TU13 13×3DX用チューブ
(13×3Tへも取付けできます。)
定価 **1,848円** (税抜 1,680円)

TR-TU20 20×1.75TP用チューブ
(20×1.75Tへも取付けできます。)
定価 **2,464円** (税抜 2,240円)

TR-TU26 26×1.95T用チューブ
定価 **3,080円** (税抜 2,800円)

TR-TU26.5 26×2-1/2T用チューブ 注)2
定価 **4,620円** (税抜 4,200円)

送料 別途

TR-GM2.50 2.50×4A用タイヤゴム 注)1
(2.50×4Tへも取付けできます。)
定価 **2,090円** (税抜 1,900円)

TR-GM3.50 3.50×4A用タイヤゴム
(3.50×4Tへも取付けできます。)
定価 **2,860円** (税抜 2,600円)

送料 別途

※タイヤゴムは性質上ホイールとチューブをセットして空気を入れるまでは変形しています。予めご了承ください。

参考資料 チューブ・タイヤ・ホイールの交換方法について

- 2.50×4A用・3.50×4A用チューブ・タイヤゴムはホイールの側面に付いている4箇所
のボルトをはずして交換してください。注)1 ホイール側面にボルトが付いていない
タイヤセットはチューブの交換が困難です。(当社の製品でも以前ボルトが付いてい
ない一体型のホイールを使用していましたのでご了承ください。)
- 20×1.75TP・26×1.95T・26×2-1/2T用チューブは、自転車のタイヤの交換方
法と同じです。チューブをセットする時にチューブにキズが付かないように注意して
ください。注)2 また26×2-1/2Tのチューブ交換はタイヤが太く硬いため強い力
が必要です。

参考資料 プラスドライバーについて

ネジに合ったプラスドライバーを使用してください。
正しく合わない場合、ネジ頭をつぶす原因になります。当
社のタイヤセット2.50-4・3.50-4・ソフトノーパンクシ
リーズは主にM8のプラスネジ(十字穴付きなべ小ね
じ)を使用していますから3番のプラスドライバーが
合います。



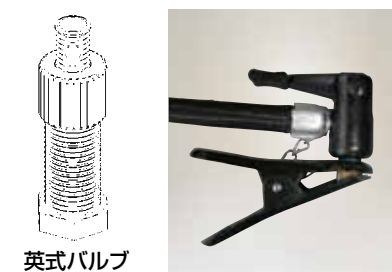
参考資料 バルブの形式とエアの入れ方

※米式バルブと英式バルブではポンプの口金の種類がちがいます。正しい口金をお使いください。



- 米式バルブのタイヤには左の写真の先端のポンプの口金をご使用ください。ただし2.50×4T・3.50×4Tは
①のように先端が1.6cm未満の口金をご使用ください。
②のように先端が太いとバルブにセットできませんから
ご注意ください。

当社使用の米式バルブタイヤ	空気圧
・2.50×4A(自在) ・2.50×4T ・3.50×4A(自在) ・3.50×4T	2.1kgf/cm ² (30PSI)



- 英式バルブには左の写真の口金をご使用ください。

当社使用の英式バルブタイヤ	空気圧
・13×3T ・13×3T-20 ・13×3DX ・16×3DX	1.7kgf/cm ² (25PSI)
・20×1.75TP ・20×1.75T ・26×1.95T ・26×2-1/2T	2.5kgf/cm ² (36PSI)

参考資料

エアを入れる際の注意事項

チューブがタイヤからはみ出た状態や
タイヤ内でチューブがネジレたり折り畳ま
れた状態でエアを入れるとチューブが破損
したり、パンクの原因になります。特にチ
ューブを交換する際はタイヤからはみ出
ることなく、ネジれないよう均等に入れ、
バルブとリムを薄ナットでしっかり固定し
てから、徐々にエアを入れてください。ゲ
ージのないポンプではエアの入れ過ぎや
不足に十分注意してください。空気圧をタ
イヤゲージ(空気圧計)で計れない英式バ
ルブや、タイヤゲージがない場合はタイ
ヤに親指を強く押し当て、少しへこむ程
度が目安です。空気圧が多いとパンクや
タイヤの破損、少ないと接地面積が広
くなって走行抵抗が大きくなるほか、
パンクやタイヤ損傷の原因になります。
タイヤ側面に表示された規定の圧力
を守ってください。

空気圧の換算率
1kPa=0.01kgf/cm²=0.145PSI