



写真はCH-530-25 積載重量 80kg

**CH-530-25** エアータイヤ (TR-2.50×4T)  
重量 7.7kg 定価 **34,870円** (税抜 31,700円)

**CH-530-25N** ノーバンクタイヤ (TR-2.50×4N)  
重量 7.7kg 定価 **37,070円** (税抜 33,700円)

運賃 4台で元払い (離島は別途) (1台梱包)



写真はCH-530-35N 積載重量 80kg

**CH-530-35T** エアータイヤ (TR-3.50×4T)  
重量 9.7kg 定価 **39,710円** (税抜 36,100円)

**CH-530-35N** ノーバンクタイヤ (TR-3.50×4N)  
重量 9.7kg 定価 **41,910円** (税抜 38,100円)

運賃 4台で元払い (離島は別途) (1台梱包)



写真はCH-530-35TP 積載重量 80kg

**CH-530-35TP** エアータイヤ (TR-3.50×4T)  
重量 11kg 定価 **47,630円** (税抜 43,300円)

**CH-530-35NP** ノーバンクタイヤ (TR-3.50×4N)  
重量 11kg 定価 **49,830円** (税抜 45,300円)

運賃 4台で元払い (離島は別途) (1台梱包)

- 荷台が20kgコンテナ用(CH-500タイプ) より一回り大きいので幅広い用途に使用できます。
- ハンドルの幅が狭いため、後方からの荷物の出し入れがスムーズにできます。
- 手で締めるネジには脱落防止、ゆるみ防止のバネ付きです。



使用例1  
30kgコンテナ



使用例2  
手かご2個



使用例3  
30kg米袋



写真はCH-500LB 積載重量 60kg

ブレーキレバー (ロック機能付)

- フレームを延長しタイヤを荷台後方へ取付けたことにより、ハンドルに体重をかけてもウイリー (前方が持ち上がる状態) しにくくなりお年寄りにも安心です。
- CH-500LBは標準でロック機能付きブレーキが付いていますから、下り坂での減速やロックしてパーキングブレーキとしてもご使用できます。



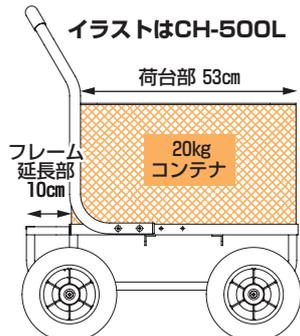
ブレーキシュー 注 (タイヤ接触部)

注) ブレーキシューはワイヤーの張り(長さ)の調節が必要です。

**CH-500L** エアータイヤ (TR-2.50×4T)  
重量 7.0kg 定価 **33,660円** (税抜 30,600円)

**CH-500LB (ブレーキ付)** エアータイヤ (TR-2.50×4T)  
重量 7.9kg 定価 **44,000円** (税抜 40,000円)

運賃 2台で元払い (離島は別途) (1台梱包)



注) ロック機能付きブレーキは簡易的な機構のため、坂道での放置は危険ですからおやめください。またタイヤの空気が抜けた状態や濡れた状態などでは性能が低下します。ご注意ください。また減速時にはタイヤとブレーキシューとの摩擦によりお互いがすり減ります。予めご了承ください。



重量 15.5kg 積載重量 100kg

- 2段式の上段は高さが自在に調節でき、立ったままの楽な姿勢で使用できますから腰への負担が軽減します。
- 2輪が自在に旋回し、さらに本体の組替えによりハンドルが自在タイヤ側と固定タイヤ側のどちらでも取付けられますから便利です。(組替え方法は説明書参照)

2輪 エアータイヤ (TR-2.50×4A)

2輪 エアータイヤ (TR-2.50×4AJ)

**CHR-31-2J** 定価 **78,540円** (税抜 71,400円)

運賃 2台で元払い (離島は別途) (1台梱包)