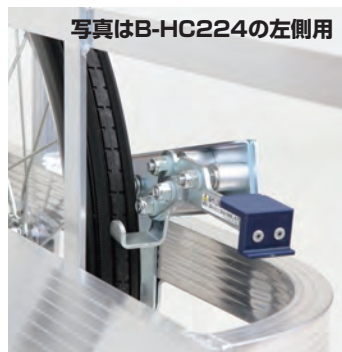


ヘムロック パーキングブレーキ **説明書**



写真はB-RA120



写真はB-HC224の左側用

●ヘムロックでタイヤをロックすれば傾斜地でも安心です。
 ※ヘムロックの取付け可能な位置は取扱説明書を確認してください。
 注) タイヤの空気が抜けた状態などでは性能が低下します。ご注意ください。

B-RA120 定価 **5,434円** (税抜 4,940円) (1台の定価です。)
 取付け可能機種： 楽太郎RA-100(N)・RA-200(N)
 アルベアARC-2012N
 ※愛菜号CHR-40-14は標準装備

B-RA564 定価 **5,434円** (税抜 4,940円) (1台の定価です。)
 取付け可能機種： 楽太郎RA-500(N)・RA-640(N)

B-CH50 定価 **3,586円** (税抜 3,260円) (1台の定価です。)
 取付け可能機種： 愛菜号CH-500(N)

B-HC260 定価 **16,060円** (税抜 14,600円) (左右セットの定価です。)
 取付け可能機種： コンパックHC-3500N

B-HC224 定価 **15,950円** (税抜 14,500円) (左右セットの定価です。)
 取付け可能機種： HC-3500Nを除くコンパック全品
 タナッコTC-956NB

運賃 別途

参考資料 **タイヤの注意事項と特徴**
 (当社比)

- 注意事項**
 本体に荷物を載せた状態や本体が重い製品（弊社製品ではラックスカーゴやスチール飼料運搬車など）を、そのまま使用せず放置するとタイヤが潰れ変形します。エアータイヤの場合空気圧によりある程度元に戻りますが、ノーパンクタイヤの場合変形したまま元に戻りません。ご注意ください。
 ※ただしTR-26×2-1/2は無垢のゴム製のため変形しにくいです。
- タイヤの直径とタイヤ幅**
 直径が大きい方が走行性が良く特に凸凹道やぬかるみなどの悪路での走行を楽しめます。またタイヤ幅が広い方がやわらかい土壌やぬかるみなどで沈みにくくなります。
- エア入りタイヤとノーパンクタイヤ**
 エア入りタイヤはクッション性が高く凸凹道の走行を楽しめます。ただし空気が抜けたまま使用すると走行性が悪く故障の原因にもなりますから日頃の点検修理が必要です。使用頻度の高い方におすすめです。
 ノーパンクタイヤは空気漏れやパンクがなく便利です。ただしクッション性が低いため凸凹道での走行では振動が大きくなります。またベアリングにも衝撃がかかり早く消耗します。使用頻度の低い方におすすめです。
- アルミホイールとプラホイール (2.50-4・3.50-4シリーズ)**
 アルミホイールとプラホイールをそれぞれ採用した製品の積載荷重および最大使用荷重は同等に記載してありますが、アルミホイールの方が耐熱性も高く高温による変形や直射日光による劣化も少なく、ホイール自体の強度もあります。さらにアルミホイールに使用しているベアリングは国内メーカーで製造されたコマーシャルベアリング（下記参照）を採用していますから耐久性もあり長くご使用いただけます。また重量物を載せた時の走行性も良くなります。

参考資料 **コマーシャルベアリングの潤滑について**

当社の製品（アルベアや台車類）に使用している転がり軸受のほとんどが、「コマーシャルベアリング」写真①と呼ばれる軸受です。車輻や工作機械等に使用されるベアリングと比較して構造等が簡便で、ローラーコンベヤやキャスター類に多く使用されています。この特徴により内部の「玉」同士の接触による摩擦や、外部からのホコリの混入、油分の飛散等により、スムーズな回転が得られなかったり、「キキキ」「ゴロゴロ」等の異音が発生することがあります。このような場合、次の手順でメンテナンス（潤滑）をおこなうことにより、スムーズな回転や製品の寿命を伸ばすことが可能です。

スプレータイプのグリス系潤滑剤を使用しますが、ベアリングへの潤滑を推奨するタイプを選定してください（例・呉工業社製「CRCプログリスDX」・スズキ機工社製「ベルハンマー」等）。浸透性や揮発性の高い潤滑剤は、その塗膜が薄く、油分を長期間残存させにくいとされています（例・「CRC5-56一般品等」）。

製品の軸が垂直になるよう、また倒れないように保持します。軸受部をゆっくり回転させながら、「内輪とカバーのスキマ」写真②③④に少量塗布します。はみ出たグリスはよく拭き取り、さらに数回空転させ油分を馴染ませます。

一部の製品に使用している樹脂成型品「すべり軸受（黒色）」写真⑤にも同様の対応をすることにより、キシミ音の低減や円滑な回転等を得ることが可能です。
 また機械類に使用の「ピローブロック」写真⑥のベアリングなどは、油分の密封性が高く、メンテナンスはほとんど不要です。

※分解や改造は禁止です。また屋外への放置も製品寿命が低下します。屋内に保管してください。
 ※長期間使用しない場合はメンテナンスをして、風通しの良い屋内に保管してください。
 ※潤滑剤の使用はその取扱書に従い、正しく安全に使用してください。



写真①

写真はタイヤセットTR-2.50×4A (NA)・3.50×4A (NA)に使用しているベアリングです。



写真②

写真はアルベアARCシリーズです。



写真③

写真はタイヤセットTR-2.50×4Aです。



写真④

写真はタイヤセットTR-14Nです。



写真⑤

写真はマキ太郎WS-15-50です。（本体はDR-100です。）



写真⑥

写真はタマゾロイSP-200-140のポリリッシャーに使用しているベアリングです。