

タイヤセット

2.50×4シリーズ (全機種ベアリング付)

※タイヤセットとはエアータイヤの場合タイヤ・チューブ・ホイールを一体にセットしたもので通常「タ・チ・ホセット」と言います。また、ノーパンクタイヤの場合はタイヤ・ホイールを一体にセットしたものです。



TR-2.50×4A 重量 1.1kg
エアータイヤ(アルミホイール)
直径 約21.3cm タイヤ幅 約5.9cm
ボス幅 約8.2cm 適合シャフト径 φ20

定価 **6,358円** (税抜 5,780円)



TR-2.50×4NA 重量 1.1kg
ノーパンクタイヤ(アルミホイール)
直径 約21.3cm タイヤ幅 約5.9cm
ボス幅 約8.2cm 適合シャフト径 φ20

定価 **7,403円** (税抜 6,730円)



TR-2.50×4T 重量 1.1kg
エアータイヤ(プラホイール)
直径 約21.3cm タイヤ幅 約5.9cm
ボス幅 約8cm 適合シャフト径 φ20

定価 **5,082円** (税抜 4,620円)

※2017年頃よりTR-2.50×4Tのホイールの色がブルーに変更になりました(旧タイプはグレー)。



TR-2.50×4N 重量 1.1kg
ノーパンクタイヤ(プラホイール)
直径 約21.3cm タイヤ幅 約5.9cm
ボス幅 約8cm 適合シャフト径 φ20

定価 **5,632円** (税抜 5,120円)

運賃 20本で元払い(離島は別途)(4本梱包)

タイヤセット

3.50×4シリーズ (全機種ベアリング付)



TR-3.50×4A 重量 1.6kg
エアータイヤ(アルミホイール)
直径 約26cm タイヤ幅 約8.5cm
ボス幅 約8.2cm 適合シャフト径 φ20

定価 **7,513円** (税抜 6,830円)



TR-3.50×4NA 重量 1.6kg
ノーパンクタイヤ(アルミホイール)
直径 約26cm タイヤ幅 約8.5cm
ボス幅 約8.2cm 適合シャフト径 φ20

定価 **8,558円** (税抜 7,780円)



TR-3.50×4T 重量 1.6kg
エアータイヤ(プラホイール)
直径 約25.4cm タイヤ幅 約8.2cm
ボス幅 約8cm 適合シャフト径 φ20

定価 **6,699円** (税抜 6,090円)



TR-3.50×4N 重量 1.6kg
ノーパンクタイヤ(プラホイール)
直径 約25.4cm タイヤ幅 約8.2cm
ボス幅 約8cm 適合シャフト径 φ20

定価 **7,249円** (税抜 6,590円)

運賃 20本で元払い(離島は別途)(4本梱包)

タイヤセット

ソフトノーパンクシリーズ (全機種ベアリング付)



写真は
10N

TR-10N 10インチノーパンクタイヤ(プラホイール)
直径 約25cm タイヤ幅 約4.5cm
ボス幅 約6.2cm 適合シャフト径 φ20
重量 0.41kg 定価 **5,665円** (税抜 5,150円)



写真は
12N

TR-12N 12インチノーパンクタイヤ(プラホイール)
直径 約29cm タイヤ幅 約4.3cm
ボス幅 約6.2cm 適合シャフト径 φ20
重量 0.56kg 定価 **6,930円** (税抜 6,300円)



写真は
14N

TR-14N 14インチノーパンクタイヤ(プラホイール)
直径 約34cm タイヤ幅 約4.3cm
ボス幅 約6.2cm 適合シャフト径 φ20
重量 0.67kg 定価 **8,778円** (税抜 7,980円)

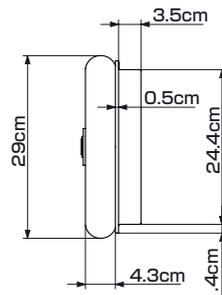
TR-16N 16インチノーパンクタイヤ(プラホイール)
直径 約41cm タイヤ幅 約5.0cm
ボス幅 約6.2cm 適合シャフト径 φ20
重量 0.91kg 定価 **10,395円** (税抜 9,450円)

TR-20N 20インチノーパンクタイヤ(プラホイール)
直径 約49.5cm タイヤ幅 約4.8cm
ボス幅 約6.2cm 適合シャフト径 φ20
重量 1.17kg 定価 **12,320円** (税抜 11,200円)

運賃 20本で元払い(離島は別途)(4本梱包)

タイヤセット

ソフトノーパンクタイヤ付 レール走行用車輪(ベアリング付)



ボス幅 約8.8cm 適合シャフト径 φ20 重量 1.07kg
レール用車輪部素材: ガラス繊維入りナイロン
タイヤ部: タイヤセットTR-12N

TR-12NR 定価 **10,978円** (税抜 9,980円)

運賃 20本で元払い(離島は別途)(4本梱包)

参考資料 ポス幅について

※ボス幅とは車軸部(タイヤの中心部)の幅で、台車への取付け内寸法のことです。

注) タイヤの種類によって計る場所が異なりますから、右記の図を参考にしてください。

