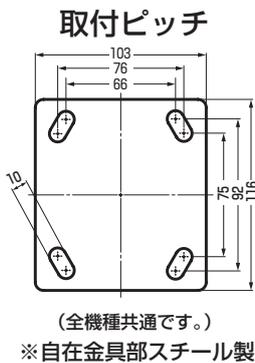


タイヤセット

自在シリーズ (全機種ベアリング付)



TR-2.50×4AJ

自在エアータイヤ 重量 2.9kg
(タイヤ本体は2.50×4Aを使用)
定価 12,760円 (税抜 11,600円)

TR-2.50×4NAJ

自在ノーパンクタイヤ 重量 2.9kg
(タイヤ本体は2.50×4NAを使用)
定価 13,805円 (税抜 12,550円)
送料 10本で元払い(離島は別途)(2本梱包)

TR-3.50×4AJ

自在エアータイヤ 重量 3.5kg
(タイヤ本体は3.50×4Aを使用)
定価 14,520円 (税抜 13,200円)

TR-3.50×4NAJ

自在ノーパンクタイヤ 重量 3.5kg
(タイヤ本体は3.50×4NAを使用)
定価 15,565円 (税抜 14,150円)
送料 10本で元払い(離島は別途)(2本梱包)

別売部品 交換用チューブ・タイヤゴム



TR-TU2.50 2.50×4A用チューブ 注)1
(2.50×4Tへも取付けできます。)
定価 1,793円 (税抜 1,630円)

TR-TU3.50 3.50×4A用チューブ
(3.50×4Tへも取付けできます。)
定価 2,266円 (税抜 2,060円)

TR-TU13 13×3DX用チューブ
(13×3Tへも取付けできます。)
定価 1,947円 (税抜 1,770円)

TR-TU20 20×1.75TP用チューブ
(20×1.75Tへも取付けできます。)
定価 2,596円 (税抜 2,360円)

TR-TU26 26×1.95T用チューブ
定価 3,234円 (税抜 2,940円)

TR-TU26.5 26×2-1/2T用チューブ 注)2
定価 4,851円 (税抜 4,410円)
送料 別途

TR-GM2.50 2.50×4A用タイヤゴム 注)1
(2.50×4Tへも取付けできます。)
定価 2,200円 (税抜 2,000円)

TR-GM3.50 3.50×4A用タイヤゴム
(3.50×4Tへも取付けできます。)
定価 3,003円 (税抜 2,730円)
送料 別途

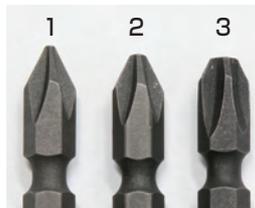
※タイヤゴムは性質上ホイールとチューブをセットして空気を入れるまでは変形しています。予めご了承ください。

参考資料 チューブ・タイヤ・ホイールの交換方法について

- 2.50×4A用・3.50×4A用チューブ・タイヤゴムはホイールの側面に付いている4箇所
のボルトをはずして交換してください。注)1 ホイール側面にボルトが付いていない
タイヤセットはチューブの交換が困難です。(当社の製品でも以前ボルトが付いてい
ない一体型のホイールを使用していましたのでご了承ください。)
- 20×1.75TP・26×1.95T・26×2-1/2T用チューブは、自転車のタイヤの交換方
法と同じです。チューブをセットする時にチューブにキズが付かないように注意し
てください。注)2 また26×2-1/2Tのチューブ交換はタイヤが太く硬いため強い力
が必要です。

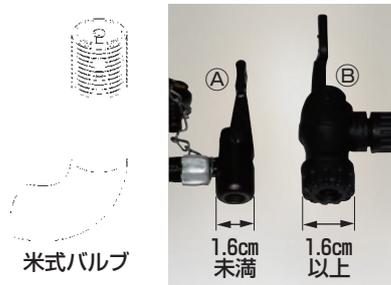
参考資料 プラスドライバーについて

ネジに合ったプラスドライバーを使用してください。
正しく合わないとなぜかネジ頭をつぶす原因になります。当
社のタイヤセット2.50-4・3.50-4・ソフトノーパンクシ
リーズは主にM8のプラスネジ(十字穴付きなべ小ね
じ)を使用していますから3番のプラスドライバーが
合います。



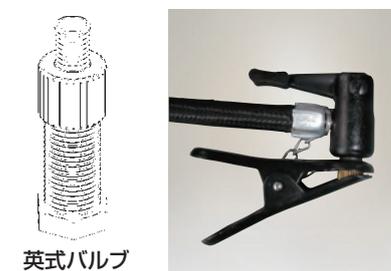
参考資料 バルブの形式とエアの入れ方

※米式バルブと英式バルブではポン
プの口金の種類がちがいます。
正しい口金をお使いください。



- 米式バルブのタイヤには左の写真の先端のポンプの
口金をご使用ください。ただし2.50×4T・3.50×4Tは
①のように先端が1.6cm未満の口金をご使用ください。
②のように先端が太いとバルブにセットできませんか
らご注意ください。

当社使用の米式バルブタイヤ	空気圧
・2.50×4A(自在) ・2.50×4T ・3.50×4A(自在) ・3.50×4T	2.1kgf/cm ² (30PSI)



- 英式バルブには左の写真の口金をご使用ください。

当社使用の英式バルブタイヤ	空気圧
・13×3T ・13×3T-20 ・13×3DX ・16×3DX	1.7kgf/cm ² (25PSI)
・20×1.75TP ・20×1.75T ・26×1.95T ・26×2-1/2T	2.5kgf/cm ² (36PSI)

参考資料

エアを入れる際の注意事項

チューブがタイヤからはみ出た状態や
タイヤ内でチューブがネジレたり折り畳ま
れた状態でエアを入れるとチューブが破損
したり、パンクの原因になります。特にチ
ューブを交換する際はタイヤからはみ出
ることなく、ネジれないよう均等に入れ、バ
ルブとリムを薄ナットでしっかり固定し
てから、徐々にエアを入れてください。ゲ
ージのないポンプではエアの入れ過ぎや
不足に十分注意してください。空気圧をタ
イヤゲージ(空気圧計)で計れない英式バ
ルブや、タイヤゲージがない場合はタイ
ヤに親指を強く押し当て、少しへこむ程
度が目安です。空気圧が多いとパンクや
タイヤの破損、少ないと接地面積が広くな
って走行抵抗が大きくなるほか、パンク
やタイヤ損傷の原因になります。タイ
ヤ側面に表示された規定の圧力を守って
ください。

空気圧の換算率
1kPa=0.01kgf/cm²=0.145PSI